



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Release notes

OTL Versie 2.1.0 - 13/10/2021



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel : Release notes

Opgesteld door : Team Bim

Versie 2.1.0

PCO

Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 4

1000 BRUSSEL

T 02 533 79 22

<https://wegenverkeer.be/>

Inhoudsopgave

Release notes	8
1 Implementatiemodel - ANPR-Trajectcontrole.....	8
1.1 Behuizing.....	8
1.2 Camera	8
1.3 Kast.....	8
1.4 Laagspanningsbord	9
1.5 Netwerkelement	9
1.6 Netwerkpoort.....	9
1.7 Verkeersbordopstelling.....	10
2 Implementatiemodel - Brandleiding	10
2.1 Buis.....	10
2.2 Persleiding.....	10
3 Implementatiemodel - Camerainstallatie	10
3.1 AIDModule	11
3.2 Camera	11
3.3 Kast.....	11
3.4 Netwerkelement	11
3.5 Netwerkpoort.....	12
4 Implementatiemodel - Draagconstructies	12
4.1 Verkeersbordsteun.....	12
4.2 WVConsole	12
5 Implementatiemodel - Dynamische-borden	12
5.1 Kast.....	12
5.2 Netwerkelement	13
5.3 Netwerkpoort.....	13
5.4 Verkeersbord.....	13
6 Implementatiemodel - Eenvoudige-datatypes	13
6.1 KwantWrdInBar.....	14
7 Implementatiemodel - Elektrische-componenten	14
7.1 Aftakking	14
7.2 Behuizing.....	14
7.3 Contactor	14
7.4 EnergiemeterDNB	15
7.5 Kast.....	15

7.6 Laagspanningsbord	15
8 Implementatiemodel - Inbreuken-zwaar-vervoer.....	15
8.1 Behuizing.....	15
8.2 Camera	16
8.3 Kabelmof	16
8.4 Kast.....	16
8.5 Laagspanningsbord	16
8.6 Netwerkelement	17
8.7 Netwerkpoot.....	17
8.8 TechnischePut	17
8.9 Verkeersbordopstelling.....	17
9 Implementatiemodel - IP-Netwerk	18
9.1 Behuizing.....	18
9.2 IPBackbone.....	18
9.3 Kast.....	18
9.4 L2AccessStructuur	19
9.5 Link.....	19
9.6 Netwerkelement	19
9.7 Netwerkpoot.....	19
9.8 VLAN.....	20
10 Implementatiemodel - Kasten-Cabines-Behuizing.....	20
10.1 Behuizing	20
10.2 Kabelmof	20
10.3 Kast.....	21
10.4 PutBovenbouw.....	21
10.5 TechnischePut	21
11 Implementatiemodel - Lijnvormige-elementen	21
11.1 AfschermdConstructie.....	21
11.2 Kantopsluiting	21
11.3 TrottoirbandAfw.....	22
11.4 TrottoirbandStd.....	22
11.5 VegetatieElement.....	22
11.6 Vluchtopening	22
12 Implementatiemodel - Luidspreker-intercom.....	22
12.1 IntercomServer	22
12.2 Kast.....	23

18.4 Verkeersbord.....	30
18.5 Verkeersbordopstelling.....	31
18.6 Verkeersbordsteun.....	31
19 Implementatiemodel - Slagboom-Doorsteek.....	31
19.1 Contactor	31
19.2 Verkeersbord.....	31
20 Implementatiemodel - Software-Hardware.....	32
20.1 Netwerkelement	32
20.2 Netwerkpoot.....	32
20.3 Software.....	32
21 Implementatiemodel - Tunnelevacuatie.....	33
21.1 Geleidingsverlichting.....	33
22 Implementatiemodel - Vegetatie.....	33
22.1 Grindgazon.....	33
22.2 InvasieveExoten	33
22.3 VegetatieElement.....	33
23 Implementatiemodel - Ventilatie.....	34
23.1 Contactor	34
23.2 Ventilator	34
24 Implementatiemodel - Verharding-wegfundering.....	34
24.1 VerhardingGrasKunststofplaat.....	34
25 Implementatiemodel - Verkeersregelinstallatie	34
25.1 Contactor	35
25.2 Ontvanger	35
25.3 Repeater.....	35
25.4 Software.....	35
25.5 Verkeerslicht	35
25.6 Zender	36
25.7 ZenderOntvangerToegang	36
26 Implementatiemodel - Verlichtingsinstallatie.....	36
26.1 Aftakking	36
26.2 Behuizing.....	36
26.3 Cabinecontroller.....	37
26.4 Kast.....	37
26.5 Laagspanningsbord	37
26.6 Netwerkelement	37

26.7 Netwerkpoort.....	38
26.8 Verlichtingstoestel	38
26.9 VerlichtingstoestelLED	38
26.10 WVConsole	38
27 Implementatiemodel - Zone-30	39
27.1 EnergiemeterDNB	39
27.2 Kast.....	39
27.3 Verkeersbord.....	39



RELEASE NOTES

1 IMPLEMENTATIEMODEL - ANPR-TRAJECTCONTROLE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/anpr-trajectcontrole>

1.1 BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Behuizing>

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse toe te voegen op het onderdeel zelf. De uitbreiding van Behuizing laat toe om de bestanden ook toe te voegen waar zich geen onderdelen van de distributienetbeheerder bevinden.

1.2 CAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

CT000175 - PRB0040959

De hoogte waarop de camera is opgesteld t.o.v. het maaiveld toegevoegd als expliciet attribuut (opstelhoogte) van Camera.

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

1.3 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

1.7 VERKEERSBORDOPSTELLING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Verkeersbordopstelling>

CT000186 - PRB0040940

De hoortbij relatie tussen de abstracte "Draagconstructie" en de installatie "Verkeersbordopstelling" werd op "visible" gezet. De definitie van de installatie "Verkeersbordopstelling" werd gewijzigd naar: "Het geheel van verticale verkeerssignalisatie die bevestigd is aan ??n of meerdere draagconstructies op ??nzelfde geolocatie."

CT000187 - PRB0040941

Het attribuut "isBotsvriendelijk" werd toegevoegd aan de installatie "Verkeersbordopstelling".

2 IMPLEMENTATIEMODEL - BRANDLEIDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/brandleiding>

2.1 BUIS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Buis>

CT000194 - PRB0040981

De abstracte "Buis" heeft een "Sluit aan op" relatie met zichzelf gekregen.

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

CT000197 - PRB0040986

"breedteBinnenzijde" en "breedteBuitenzijde" toegevoegd. "breedte" verwijderd.

2.2 PERSLEIDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Persleiding>

CT000198 - PRB0040989

De definitie van het onderdeel "Persleiding" is aangepast zodat het ook andere vloeistoffen en gassen kan vervoeren dan enkel water.

3 IMPLEMENTATIEMODEL - CAMERAINSTALLATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/camerainstallatie>

3.5 NETWERKPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkpoort>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpoorten en Netwerkelementen.

4 IMPLEMENTATIEMODEL - DRAAGCONSTRUCTIES

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/draagconstructies>

4.1 VERKEERSBORDSTEUN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Verkeersbordsteun>

CT000178 - PRB0040806

De definitie van het onderdeel "Verkeersbordsteun" werd aangepast naar: "Een draagconstructie voor verkeersborden of pictogrammen. Dit kan een ronde paal of een vakwerksteun zijn."

CT000180 - PRB0040891

Het attribuut "breedte" op het onderdeel "Verkeersbordsteun" werd uit gebruik genomen.

4.2 WVCNTOLE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#WVConsole>

CT000216 - PRB0041013

Aanpassing na publicatie van de release candidate op Test: er werd gevraagd om het label van WVConsole te wijzigen van "Wegverlichtingsconsole" naar "WV console" naar analogie met "WV lichtmast".

5 IMPLEMENTATIEMODEL - DYNAMISCHE-BORDEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/dynamische-borden>

5.1 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

5.2 NETWERKELEMENT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkelement>

CT000201 - PRB0040961

Label-nl van het attribuut modelnaam aangepast van "type" naar "modelnaam" om te laten overeenkomen met de naam van het attribuut.

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpoorten en Netwerkelementen.

5.3 NETWERKPOORT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkpoort>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpoorten en Netwerkelementen.

5.4 VERKEERSBORD

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

CT000192 - PRB0040957

De kardinaliteit van het attribuut "afbeelding" op de abstracte "Verkeersbord" werd verhoogd van 0..* naar 1..*.

6 IMPLEMENTATIEMODEL - EENVOUDIGE-DATATYPES

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/eenvoudige-datatypes>



6.1 KWANTWRDINBAR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/implementatieelement#KwantWrdInBar>

CT000177 - PRB0040784

De definitie van eigenschap "standaard eenheid" op het eenvoudige datatype "KwantWrdInBar" werd gewijzigd naar: "De standaard eenheid bij dit datatype is uitgedrukt in bar."

7 IMPLEMENTATIEMODEL - ELEKTRISCHE-COMPONENTEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/elektrische-componenten>

7.1 AFTAKKING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Aftakking>

CT000203 - PRB0040962

Voor wegverlichting zijn er bijkomende voedingsrelaties toegevoegd. Er ligt nu een rechtstreekse relatie van Transformator (HS) naar Cabinecontroller. Voor de voeding van de Cabinecontroller via laagspanning, krijgt Aftakking nu ook voeding van EnergiemeterDNB. Vanuit de aftakking gaat de voeding dan naar de Cabinecontroller en naar de Hoofdschakelaar. Deze nieuwe relaties zijn een betere weerspiegeling van de praktijk. De Cabinecontroller blijft nu ook in het model altijd onder spanning zodat hij nog steeds een melding kan doen wanneer de Hoofdschakelaar zou uitvallen. Deze wijzigingen zijn opgenomen in het implementatiemodel Verlichtingsinstallatie.

7.2 BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Behuizing>

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse toe te voegen op het onderdeel zelf. De uitbreiding van Behuizing laat toe om de bestanden ook toe te voegen waar zich geen onderdelen van de distributienetbeheerder bevinden.

7.3 CONTACTOR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Contactor>

CT000207 - PRB0040759

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse toe te voegen op het onderdeel zelf. De uitbreiding van Behuizing laat toe om de bestanden ook toe te voegen waar zich geen onderdelen van de distributienetbeheerder bevinden.

8.2 CAMERA

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Camera>

CT000175 - PRB0040959

De hoogte waarop de camera is opgesteld t.o.v. het maaiveld toegevoegd als expliciet attribuut (opstelhoogte) van Camera.

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

8.3 KABELMOF

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kabelmof>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

8.4 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

8.5 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000205 - PRB0040676

Het Laagspanningsbord kon tot nog toe enkel bevestigd worden aan een Wegkantkast. Dit is te beperkend. Daarom heeft het Laagspanningsbord nu een Bevestiging-relatie gekregen met de Abstracte Behuizing waaronder alle types Kasten vallen maar bv. ook Cabine. Hiervoor is de Bevestiging-relatie met Wegkantkast wel buiten gebruik gesteld om een dubbele relatie te vermijden. In het SQLite-artefact is de Bevestiging-relatie

De hoortbij relatie tussen de abstracte "Draagconstructie" en de installatie "Verkeersbordopstelling" werd op "visible" gezet. De definitie van de installatie "Verkeersbordopstelling" werd gewijzigd naar: "Het geheel van verticale verkeerssignalisatie die bevestigd is aan ??n of meerdere draagconstructies op ??nzelfde geolocatie."

CT000187 - PRB0040941

Het attribuut "isBotsvriendelijk" werd toegevoegd aan de installatie "Verkeersbordopstelling".

9 IMPLEMENTATIEMODEL - IP-NETWERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/ip-netwerk>

9.1 BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Behuizing>

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse toe te voegen op het onderdeel zelf. De uitbreiding van Behuizing laat toe om de bestanden ook toe te voegen waar zich geen onderdelen van de distributienetbeheerder bevinden.

9.2 IPBACKBONE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#IPBackbone>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpooten en Netwerkelementen.

9.3 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpooften en Netwerkelementen.

9.8 VLAN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#VLAN>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpooften en Netwerkelementen.

10 IMPLEMENTATIEMODEL - KASTEN-CABINES-BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/kasten-cabines-behuizing>

10.1 BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Behuizing>

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse toe te voegen op het onderdeel zelf. De uitbreiding van Behuizing laat toe om de bestanden ook toe te voegen waar zich geen onderdelen van de distributienetbeheerder bevinden.

10.2 KABELMOF

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kabelmof>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

11.3 TROTTOIRBANDAFW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TrottoirbandAfw>

CT000181 - PRB0040921

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandAfw". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandAfw".

11.4 TROTTOIRBANDSTD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TrottoirbandStd>

CT000181 - PRB0040921

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookStd" en "TrottoirbandAfw". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandStd". Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen "KantstrookAfw" en "TrottoirbandAfw".

11.5 VEGETATIEELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#VegetatieElement>

CT000166 - PRB0040664

Een ligt op relatie werd toegevoegd tussen de abstracte "VegetatieElement" en de abstracte "Laag".

11.6 VLUCHTOPENING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Vluchtopening>

CT000193 - PRB0040975

De naam van het onderdeel "Doorgang" werd gewijzigd naar "Vluchtopening". Het attribuut "type" werd uit gebruik genomen.

12 IMPLEMENTATIEMODEL - LUIDSPREKER-INTERCOM

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/luidspreker-intercom>

12.1 INTERCOMSERVER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#IntercomServer>

CT000208 - PRB0040476

De definitie van het Onderdeel IntercomServer aangepast om het ook inzetbaar te maken in andere soorten complexen dan enkel tunnels.

12.2 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

13 IMPLEMENTATIEMODEL - METEN-IN-VLAANDEREN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/meten-in-vlaanderen>

13.1 BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Behuizing>

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse toe te voegen op het onderdeel zelf. De uitbreiding van Behuizing laat toe om de bestanden ook toe te voegen waar zich geen onderdelen van de distributienetbeheerder bevinden.

13.2 KABELMOF

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Kabelmof>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

13.3 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.



13.4 LAAGSPANNINGSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Laagspanningsbord>

CT000205 - PRB0040676

Het Laagspanningsbord kon tot nog toe enkel bevestigd worden aan een Wegkantkast. Dit is te beperkend. Daarom heeft het Laagspanningsbord nu een Bevestiging-relatie gekregen met de Abstracte Behuizing waaronder alle types Kasten vallen maar bv. ook Cabine. Hiervoor is de Bevestiging-relatie met Wegkantkast wel buiten gebruik gesteld om een dubbele relatie te vermijden. In het SQLite-artefact is de Bevestiging-relatie tussen de twee klassen wel twee keer terug te vinden: de ene rechtstreeks, hiermee buiten gebruik gesteld, en de nieuwe relatie die via overerving tot stand komt.

13.5 NETWERKELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkelement>

CT000201 - PRB0040961

Label-nl van het attribuut modelnaam aangepast van "type" naar "modelnaam" om te laten overeenkomen met de naam van het attribuut.

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpporten en Netwerkelementen.

13.6 NETWERKPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkpoort>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpporten en Netwerkelementen.

13.7 TECHNISCHEPUT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#TechnischePut>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

14 IMPLEMENTATIEMODEL - OPTISCH-TRANSPORT-NETWERK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/optisch-transport-netwerk>

14.1 BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Behuizing>

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse toe te voegen op het onderdeel zelf. De uitbreiding van Behuizing laat toe om de bestanden ook toe te voegen waar zich geen onderdelen van de distributienetbeheerder bevinden.

14.2 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

14.3 LINK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Link>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpoorten en Netwerkelementen.

14.4 NETWERKELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkelement>



CT000201 - PRB0040961

Label-nl van het attribuut modelnaam aangepast van "type" naar "modelnaam" om te laten overeenkomen met de naam van het attribuut.

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpooorten en Netwerkelementen.

14.5 NETWERKPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkpooort>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpooorten en Netwerkelementen.

15 IMPLEMENTATIEMODEL - PROEVEN-METINGEN

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/proeven-metingen>

15.1 AFSCHERMENDECONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AfschermendeConstructie>

CT000185 - PRB0040939

Het attribuut "metTandGroef" werd toegevoegd aan de abstracte "AfschermendeConstructie".

15.2 BUIS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Buis>

CT000194 - PRB0040981

De abstracte "Buis" heeft een "Sluit aan op" relatie met zichzelf gekregen.

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

CT000197 - PRB0040986

"breedteBinnenzijde" en "breedteBuitenzijde" toegevoegd. "breedte" verwijderd.

15.3 KANTOPLUITING

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kantopsluiting>

CT000172 - PRB0040920

De abstracte "Kantopsluiting" kreeg aan "SluitAanOp" relatie met zichzelf.

15.4 PROEFGEMETENDIKTE

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/proefenmeting#ProefGemetenDikte>

CT000212 - PRB0040991

De relatie *IsInspectieVan* werd toegevoegd van *ProefGemetenDikte* naar *BitumineuzeLaag*.

16 IMPLEMENTATIEMODEL - RELATIES

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/relaties>

16.1 OMHULT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Omhult>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

16.2 VOEDT

<https://wegenenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Voedt>

CT000195 - PRB0040780

De naam en de definitie van het attribuut zijn aangepast. Het gaat nu om 'spanning' ipv 'vermogen'.

////////////////////////////////////

17 IMPLEMENTATIEMODEL - RIOLERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/riolering>

17.1 BUIS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Buis>

CT000194 - PRB0040981

De abstracte "Buis" heeft een "Sluit aan op" relatie met zichzelf gekregen.

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

CT000197 - PRB0040986

"breedteBinnenzijde" en "breedteBuitenzijde" toegevoegd. "breedte" verwijderd.

17.2 HUISAANSLUITPUT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Huisaansluitput>

CT000191 - PRB0040978

Het attribuut "isInfiltrerend" werd toegevoegd op de onderdelen "Straatkolk" en "Huisaansluitput".

17.3 MANTELBUIS

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Mantelbuis>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

CT000199 - PRB0040988

De definitie van het onderdeel "Mantelbuis" is aangepast. De definitie geeft nu expliciet aan dat het om een ondergrondse buis was. Dit was voorheen impliciet reeds het geval, gezien de attributen die "Mantelbuis" overerft van zijn superklasse "Buis".

17.4 PERSLEIDING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Persleiding>

CT000198 - PRB0040989

De definitie van het onderdeel "Persleiding" is aangepast zodat het ook andere vloeistoffen en gasen kan vervoeren dan enkel water.

17.5 PROEFGEMETENDIKTE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/proefenmeting#ProefGemetenDikte>

CT000212 - PRB0040991

De relatie IsInspectieVan werd toegevoegd van ProefGemetenDikte naar BitumineuzeLaag.

17.6 PUTBOVENBOUW

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#PutBovenbouw>

CT000183 - PRB0040935

De naam van het onderdeel "Bovenbouw" werd gewijzigd naar "PutBovenbouw".

17.7 RIOLERINGSTELSEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/installatie#Rioleringsstelsel>

CT000182 - PRB0040934

Het attribuut "rioleringsstelsel" werd hernoemd naar "systeemtype" op de installatie "Rioleringsstelsel".

De optie "infiltratie" werd toegevoegd aan de keuzelijst.

17.8 RIOOLTOEGANG

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Riooltoegang>

CT000173 - PRB0040936

Een generalisatie-relatie werd toegevoegd tussen het onderdeel "Riooltoegang" en de abstracte "Putrelatie".

17.9 STRAATKOLK

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Straatkolk>

CT000189 - PRB0040949

Het attribuut "heeftAfddekplaatReukafsluiter" werd toegevoegd aan het onderdeel "Straatkolk".

CT000191 - PRB0040978

Het attribuut "isInfiltrerend" werd toegevoegd op de onderdelen "Straatkolk" en "Huisaansluitput".

CT000188 - PRB0040947



Het attribuut "rooster" werd verwijderd op het onderdeel "Straatkolk". Het attribuut "bakAfmetingen" werd toegevoegd op het onderdeel "Straatkolk".

17.10 TALUDGOOT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Taludgoot>

CT000168 - PRB0040971

Taludgoot is nu een subklasse van AIMObject.

18 IMPLEMENTATIEMODEL - SIGNALISATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/signalisatie>

18.1 AFSCHERMENDECONSTRUCTIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#AfschermendeConstructie>

CT000185 - PRB0040939

Het attribuut "metTandGroef" werd toegevoegd aan de abstracte "AfschermendeConstructie".

18.2 KANTOPSLUITING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kantopsluiting>

CT000172 - PRB0040920

De abstracte "Kantopsluiting" kreeg aan "SluitAanOp" relatie met zichzelf.

18.3 OMEGAELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#OmegaElement>

CT000171 - PRB0040904

Een bevestigingsrelatie werd toegevoegd tussen OmegaElement en Bevestigingsbeugel.

18.4 VERKEERSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

CT000192 - PRB0040957

De kardinaliteit van het attribuut "afbeelding" op de abstracte "Verkeersbord" werd verhoogd van 0..* naar 1..*.

20 IMPLEMENTATIEMODEL - SOFTWARE-HARDWARE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/software-hardware>

20.1 NETWERKELEMENT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkelement>

CT000201 - PRB0040961

Label-nl van het attribuut modelnaam aangepast van "type" naar "modelnaam" om te laten overeenkomen met de naam van het attribuut.

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpporten en Netwerkelementen.

20.2 NETWERKPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkpoort>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpoorten en Netwerkelementen.

20.3 SOFTWARE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Software>

CT000204 - PRB0040774

Het datatype van het attribuut 'documentatie' was onvoldoende beperkend om overeen te komen met de definitie: er werd een URL verwacht terwijl het datatype String was. Om het datatype te kunnen wijzigen en tegelijk de OTL backwards compatible te houden, is het bestaande attribuut 'documentatie' buiten gebruik gesteld en is een nieuw attribuut 'onlineDocumentatie' toegevoegd met als datatype AnyURI.

23 IMPLEMENTATIEMODEL - VENTILATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/ventilatie>

23.1 CONTACTOR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Contactor>

CT000207 - PRB0040759

Het Onderdeel Contactor was nergens aan bevestigd. Het heeft nu een Bevestiging-relatie met Laagspanningsbord en met Behuizing.

23.2 VENTILATOR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ventilator>

CT000206 - PRB0040778

De definitie van Ventilator was enigzins beperkend omdat er geen sprake was van de mogelijkheid om een ruimte te koelen. Terwijl de luchtverplaatsing van een ventilator daar ook kan voor zorgen. De definitie is in die zin uitgebreid. De usage note is ook aangevuld om duidelijk te maken dat de Ventilator zoals hier bedoeld, ingezet wordt voor grote en middelgrote ruimtes zoals kasten, lokalen of nog groter. De OTL wordt later uitgebreid met Toestelventilator om ook kleinere ventilatoren in de behuizing van toestellen zelf te kunnen opnemen.

24 IMPLEMENTATIEMODEL - VERHARDING-WEGFUNDERING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verharding-wegfundering>

24.1 VERHARDINGGRASKUNSTSTOFPLAAT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#VerhardingGrasKunststofplaat>

CT000170 - PRB0040814

De definitie van GrasKunststofPlaat werd gewijzigd naar: "Gras/grind-kunststofplaten zijn kunststofplaten met raatvormige structuur die aangewend worden voor het wapenen van grasmatten. Ze voldoen aan de voorschriften van PTV 828."

25 IMPLEMENTATIEMODEL - VERKEERSREGELINSTALLATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verkeersregelinstallatie>

25.1 CONTACTOR

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Contactor>

CT000207 - PRB0040759

Het Onderdeel Contactor was nergens aan bevestigd. Het heeft nu een Bevestiging-relatie met Laagspanningsbord en met Behuizing.

25.2 ONTVANGER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Ontvanger>

CT000202 - PRB0040773

De definitie van het attribuut 'toepassing' voor de klassen Zender, Repeater en Ontvanger verbeterd zonder de betekenis van het attribuut te wijzigen.

25.3 REPEATER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Repeater>

CT000202 - PRB0040773

De definitie van het attribuut 'toepassing' voor de klassen Zender, Repeater en Ontvanger verbeterd zonder de betekenis van het attribuut te wijzigen.

25.4 SOFTWARE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Software>

CT000204 - PRB0040774

Het datatype van het attribuut 'documentatie' was onvoldoende beperkend om overeen te komen met de definitie: er werd een URL verwacht terwijl het datatype String was. Om het datatype te kunnen wijzigen en tegelijk de OTL backwards compatible te houden, is het bestaande attribuut 'documentatie' buiten gebruik gesteld en is een nieuw attribuut 'onlineDocumentatie' toegevoegd met als datatype AnyURI.

25.5 VERKEERSLICHT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeerslicht>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.



25.6 ZENDER

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Zender>

CT000202 - PRB0040773

De definitie van het attribuut 'toepassing' voor de klassen Zender, Repeater en Ontvanger verbeterd zonder de betekenis van het attribuut te wijzigen.

25.7 ZENDERONTVANGERTOEGANG

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#ZenderOntvangerToegang>

CT000176 - PRB0040783

Het label van de klasse ZenderOntvangerToegang was "Communicatieapparatuur". Er bestaat ook een klasse Communicatieapparatuur met overeenkomstig label. Dat was een aanleiding voor verwarring in de publicatieomgeving en het label van het eerste Objecttype kwam onvoldoende overeen met de naam van de klasse. Daarom is het label van het Objecttype ZenderOntvangerToegang gewijzigd naar "Zender en Ontvanger toegang tot relaties".

26 IMPLEMENTATIEMODEL - VERLICHTINGSINSTALLATIE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/verlichtingsinstallatie>

26.1 AFTAKKING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Aftakking>

CT000203 - PRB0040962

Voor wegverlichting zijn er bijkomende voedingsrelaties toegevoegd. Er ligt nu een rechtstreekse relatie van Transformator (HS) naar Cabinecontroller. Voor de voeding van de Cabinecontroller via laagspanning, krijgt Aftakking nu ook voeding van EnergiemeterDNB. Vanuit de aftakking gaat de voeding dan naar de Cabinecontroller en naar de Hoofdschakelaar. Deze nieuwe relaties zijn een betere weerspiegeling van de praktijk. De Cabinecontroller blijft nu ook in het model altijd onder spanning zodat hij nog steeds een melding kan doen wanneer de Hoofdschakelaar zou uitvallen. Deze wijzigingen zijn opgenomen in het implementatiemodel Verlichtingsinstallatie.

26.2 BEHUIZING

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Behuizing>

CT000217 - PRB0040960

Voor Behuizingen die elektrische installaties bevatten kan het volgens het AREI vereist zijn om een risicoanalyse en een tabel uitwendige invloeden toe te voegen. Hiervoor zijn twee nieuwe attributen toegevoegd. Voor onderdelen van de distributienetbeheerder in elektrische installaties was het al mogelijk om een risicoanalyse

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpooften en Netwerkelementen.

26.7 NETWERKPOORT

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#Netwerkpoort>

CT000211 - PRB0040997

Uitbreiding van de OTL voor assets en structuren voor het IP-netwerk. De bestaande assettypes voor het in kaart brengen van netwerken was enkel gericht op het optisch transportnetwerk. Deze uitbreiding maakt het mogelijk om ook gegevens voor het IP netwerk uit te wisselen. Hiervoor werd Netwerkelement uitgebreid met een bijkomend attribuut 'gebruik' en Link met 'mediumtype', telkens met eigen keuzelijsten. Er werden ook drie nieuwe Installatietypes toegevoegd: LSAccessStructuur, VLAN en IPBackbone om de netwerkstructuren als aaneenschakeling van Netwerkpooften en Netwerkelementen.

26.8 VERLICHTINGSTOESTEL

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verlichtingstoestel>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

26.9 VERLICHTINGSTOESTELLED

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#VerlichtingstoestelLED>

CT000209 - PRB0040998

Het attribuut 'isFaunavriendelijk' werd toegevoegd op het onderdeel 'VerlichtingstoestelLED'.

26.10 WVCONSOLE

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#WVConsole>

CT000216 - PRB0041013

Aanpassing na publicatie van de release candidate op Test: er werd gevraagd om het label van WVConsole te wijzigen van "Wegverlichtingsconsole" naar "WV console" naar analogie met "WV lichtmast".

27 IMPLEMENTATIEMODEL - ZONE-30

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/doc/implementatiemodel/zone-30>

27.1 ENERGIEMETERDNB

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/onderdeel#EnergimeterDNB>

CT000203 - PRB0040962

Voor wegverlichting zijn er bijkomende voedingsrelaties toegevoegd. Er ligt nu een rechtstreekse relatie van Transformator (HS) naar Cabinecontroller. Voor de voeding van de Cabinecontroller via laagspanning, krijgt Aftakking nu ook voeding van EnergimeterDNB. Vanuit de aftakking gaat de voeding dan naar de Cabinecontroller en naar de Hoofdschakelaar. Deze nieuwe relaties zijn een betere weerspiegeling van de praktijk. De Cabinecontroller blijft nu ook in het model altijd onder spanning zodat hij nog steeds een melding kan doen wanneer de Hoofdschakelaar zou uitvallen. Deze wijzigingen zijn opgenomen in het implementatiemodel Verlichtingsinstallatie.

27.2 KAST

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Kast>

CT000196 - PRB0040983

Het IMKL model is aangemaakt. Het diagram bevat de elementen die relevant zijn voor de mapping van AKELA data op OTL onderdelen.

27.3 VERKEERSBORD

<https://wegenverkeer.data.vlaanderen.be/ns/abstracten#Verkeersbord>

CT000192 - PRB0040957

De kardinaliteit van het attribuut "afbeelding" op de abstracte "Verkeersbord" werd verhoogd van 0.. naar 1..*.*

//